



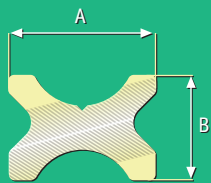
Carrelli a sfere-rotaiia

Carrelli a doppio giro di sfere realizzati in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE (6005T6) garantiscono un'ottima scorrevolezza anche con elevati carichi.

NOTA: Usare i modelli con grillo basculante quando la direzione del tiro è superiore a 10/15° dalla verticale. Lavare periodicamente i carrelli e le rotaie con acqua dolce.

Recirculating ball bearing travellers realized in Hardcote + PTFE - anodized aluminium (6005T6) excellent sliding even under heavy loads.

NOTE: When the load angles are superior to 10/15° from the vertical use traveller cars with pivoting shackle. Ball bearing travellers should be washed with fresh water regularly.



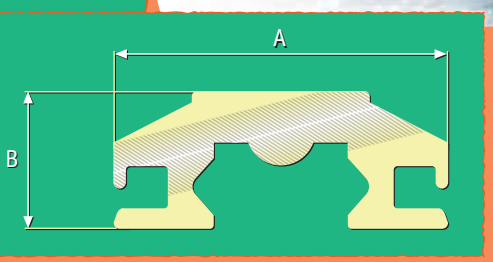
(94.08 - 94.08H)

	Carico di lavoro	
	Working load	
Carrello corto	Kg 220	Short car
Carrello lungo	Kg 260	Long car

Carrello con grillo basculante		94.01	<i>Traveller car with pivoting shackle</i>	
Max. Ø scotta mm 8	Carrello con pulegge di rinvio a sfere e cavallotto	94.02	<i>Traveller car with ball bearing control sheaves. Loop top</i>	Max. rope Ø 5/16"
	Carrello con pulegge di rinvio a sfere cavallotto e 2 strozzascotte in lega leggera su sfere	94.03	<i>Traveller car with ball bearing control sheaves and ball bearing aluminium cam cleats. Loop top</i>	
Carrello con grillo basculante		94.04	<i>Traveller car with pivoting shackle</i>	
Carrello con pulegge di rinvio a sfere e cavallotto (max Ø scotta mm 8)		94.05	<i>Traveller car with ball bearing control sheaves. Loop top (max rope Ø 5/16")</i>	
Carrello regolabile per genoa con puleggia su sfere basculante		94.06	<i>Genoa car with pivoting ball bearing sheave</i>	
Carrello regolabile per tangone con anello (Ø Int. mm 40)		94.07	<i>Spinnaker car (internal diameter 19/16")</i>	
LUNGHEZZE mt 1,50 - 2 - 3,50	Rotaia in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE	94.08H	<i>Hardcote + PTFE Anodised aluminium track</i>	LENGTHS mt 1,50 - 2 - 3,50
	Rotaia in lega leggera anodizzata	94.08	<i>Anodised aluminium track</i>	
Terminale ammortizzatore		94.09	<i>Track end. Impact absorbing</i>	
Max. Ø scotta mm 8	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere e arricavo	94.10	<i>Track end stop with ball bearing block and becket</i>	Max. rope Ø 5/16"
	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere, arricavo e strozzascotte in lega leggera su sfere	94.11	<i>Track end stop with ball bearing block, becket and ball bearing aluminium cam cleat</i>	
Attacco girevole per il montaggio dei bozzelli scotta Ø mm 8		94.13	<i>Swivel for assembly of single blocks (max. line size 5/16")</i>	
A (sfere Ø 1/4")	Set 44 sfere delrin® di ricambio per carrelli corti	94.15	<i>Set 44 delrin® balls. Replacement for short cars</i>	A (balls Ø 1/4")
	Set 58 sfere delrin® di ricambio per carrelli lunghi	94.16	<i>Set 58 delrin® balls. Replacement for long cars</i>	

		94.08H	
mm	94.08	IN.	
19	A	3/4	
13,4	B	17/32	
5	Ø FORI	HOLE Ø	3/16
100	INTER. FORI	HOLE SPACING	315/16

	mm	IN.	
A	51	2	A
B	20	13/16	B
Lunghezza carrello corto	83	3 1/4	Length short car
Lunghezza carrello lungo	105	4 1/8	Length long car



Recirculating ball bearing travellers-track

