



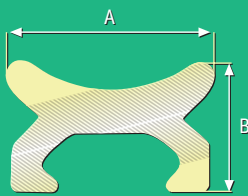
# Carrelli a sfere-rotaiia

Carrelli a doppio giro di sfere realizzati in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE (6005T6) garantiscono un'ottima scorrevolezza anche con elevati carichi.

**NOTA:** Usare i modelli con grillo basculante quando la direzione del tiro è superiore a 10/15° dalla verticale. Lavare periodicamente i carrelli e le rotaie con acqua dolce.

*Recirculating ball bearing travellers realized in Hardcote + PTFE - anodized aluminium (6005T6) excellent sliding even under heavy loads.*

**NOTE:** When the load angles are superior to 10/15° from the vertical use traveller cars with pivoting shackle. Ball bearing travellers should be washed with fresh water regularly.

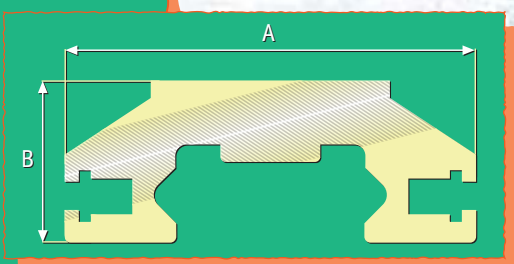


(24.45 - 24.45H)

		Carico di lavoro	
		Working load	
Carrello corto	Kg 270	Short car	
Carrello lungo	Kg 470	Long car	

Max. Ø scotta mm 10	Carrello con pulegge di rinvio a sfere e cavallotto	24.40	Traveller car with ball bearing control sheaves. Loop top	Max. rope Ø 3/8"
	Carrello con pulegge di rinvio basculanti e strozzascotte su sfere orientabile in lega leggera	24.42	Traveller car with pivoting control sheaves and swivel ball bearing aluminium cam cleat	
	Carrello con pulegge di rinvio a sfere, cavallotto e arricavo	24.43	Traveller car with ball bearing control sheaves and becket. Loop top	
Carrello regolabile per genoa con puleggia basculante		24.44	Genoa car with pivoting sheave	
LUNGHEZZE mt 1,50 - 2 - 3,50	Rotaia in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE	24.45H	Hardcote + PTFE anodised aluminium track	LENGTHS mt 1,50 - 2 - 3,50
	Rotaia in lega leggera anodizzata	24.45	Anodised aluminium track	
Terminale con ammortizzatore		24.46	Track end. Impact absorbing	
Max. Ø scotta mm 10	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere e arricavo	24.47	Track end stop with ball bearing block and becket	Max. rope Ø 3/8"
	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere, arricavo e strozzascotte su sfere in lega leggera	24.48	Track end stop with ball bearing block, becket and ball bearing aluminium cam cleat	
Terminale inox con ammortizzatore		24.49	Stainless steel track end. Impact absorbing	
Max. Ø scotta mm 10	Terminale inox con ammortizzatore e bozzello doppio su sfere	24.50	Track end stop with double ball bearing block	Max. rope Ø 3/8"
	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello doppio su sfere e strozzascotte su sfere in lega leggera	24.51	Track end stop with double ball bearing block, becket and ball bearing aluminium cam cleat	
A (sfere Ø 1/4")	Set 62 sfere delrin® di ricambio per carrelli corti	24.61	Set 62 delrin® balls. Replacement for short cars	A (balls Ø 1/4")
	Set 84 sfere delrin® di ricambio per carrelli lunghi	24.62	Set 84 delrin® balls. Replacement for long cars	
Carrello con grillo forgiato basculante		24.70	Traveller car with pivoting shackle	
Carrello con grillo forgiato basculante		24.71	Traveller car with pivoting shackle	
Attacco girevole per il montaggio di bozzelli		24.72	Swivel for assembly of single blocks	

		24.45H		24.45		IN.	
mm		A		B			
25		A		1			
16		B		5/8			
5	Ø FORI	HOLES Ø		3/16			
100	INTER. FORI	HOLE SPACING		315/16			



		mm		IN.	
A	60	23/8	A		
B	24	15/16	B		
Lunghezza carrello corto	115	41/2	Length short car		
Lunghezza carrello lungo	150	57/8	Length long car		

# Recirculating ball bearing travellers-track

